

Stellingen

behorende bij het proefschrift

Intra-individual Variability of the Electrocardiogram

1. De belangrijkste oorzaken van niet-cardiale intra-individuele ECG-variabiliteit zijn variatie in de positie van de borstwandelektroden en ademhaling.
Dit proefschrift, hoofdstuk 2.
2. De nauwkeurigheid van ECG-interpretatie wordt onder meer beperkt door onjuiste plaatsing van borstwandelektroden.
Dit proefschrift, hoofdstuk 4.
3. Het verdient aanbeveling de interpretatie van routinematig opgenomen ECG's vergezeld te doen gaan van alternatieve interpretaties op basis van variaties in de posities van de borstwandelektroden. Dit is mogelijk met gesimuleerde ECG's.
Dit proefschrift, hoofdstuk 5.
4. De interpretatie van ECG-analyseprogramma's die een gemiddelde slag analyseren is stabielere dan die van programma's die één enkele slag analyseren. Het is de vraag of deze stabiliteit ook hoger is dan de stabiliteit van programma's die meerdere slagen analyseren.
n.a.v. Comput Biomed Res 1990;23:10-31.
5. De gemiddelde nauwkeurigheid van menselijke ECG-interpretatie daalt, die door computerprogramma's stijgt. Zet deze trend zich voort dan zullen computerprogramma's binnen afzienbare tijd de gouden standaard zijn voor ECG interpretatie.
n.a.v. N Engl J Med 1991;325:1767-73 en J Electrocardiol 1998;31:313-6.
6. Cognitieve taken die beter worden uitgevoerd door machines, zullen uiteindelijk niet meer zelfstandig door mensen mogen worden gedaan.
7. Voor succesvolle introductie van ICT ter verhoging van de lage efficiëntie van informatie-uitwisseling in de gezondheidszorg dient men eerst zorgverleners van het nut van een hogere efficiëntie te overtuigen.
8. Internet kan het wetenschappelijk publiceren bevrijden uit de wurggreep van commerciële uitgeverij.
9. Multitasking van gecompliceerde cognitieve taken werkt contraproductief indien een te klein tijdsvenster wordt genomen.
10. De vele Nederlands spreekwoorden die een relatie suggereren tussen prijs en kwaliteit gelden niet voor software. Zo mag men gegeven software in de bek kijken en zit men vaak gratis op de eerste rang.
11. De keuze voor een privé-auto als primair vervoermiddel wordt voornamelijk bepaald door onbekendheid met alternatieven.
12. Internet veroorzaakt minder personen- maar meer goederenverkeer.

