

Stellingen

Stellingen behorend bij het proefschrift van Alexander Willem Serlie:
"Taking Heartache to Heart; Empirical Psychological Modelling of Chest Pain"

- 1 Het differentiëren tussen patiënten met niet-cardiale pijn op de borst en patiënten die een somatische substraat hebben voor de gepresenteerde pijn klachten is goed mogelijk op basis van persoonlijkheidskenmerken (*dit proefschrift*).
- 2 Hyperventilatie is een belangrijke oorzaak van niet-cardiale pijn op de borst, maar wordt, bij niet-cardiale patiënten, zelf weer veroorzaakt door angst en somatisatie. Therapiëen gericht op de behandeling van niet-cardiale pijn op de borst dienen zich derhalve niet alleen op hyperventilatie te richten (*dit proefschrift*).
- 3 Het goed bedoeld "geruststellen" door de behandeld cardioloog van de patiënt met niet-cardiale pijn op de borst door te zeggen "er is niets aan de hand", werkt niet geruststellend maar verlaagt eerder het vertrouwen van de patiënt in artsen (*dit proefschrift*).
- 4 Het in een vroeg stadium differentiëren tussen niet-cardiale en cardiale pijn op de borst, en de daarop gebaseerde behandeling kan somatische fixatie voorkomen (*Eifert GH. Cardiophobia: an anxiety disorder in its own right? Behav Change. 1991, 8(3): 100-116*).
- 5 Roken is een zwakheid van de geest die het dualisme tussen lichaam en geest weerlegt.
- 6 Kennis is macht, maar macht is niet altijd op kennis gebaseerd.
- 7 In het Nederlands worden woorden vaak verkleind door het plaatsen van het achtervoegsel -je. Het verdient aanbeveling om naast deze verkleining een vergrotend achtervoegsel te introduceren. Hiertoe zou men bijvoorbeeld -gren (groot) kunnen gebruiken. Een proefschrift zou dan niet meer gebagatelliseerd worden tot boekje, maar voortaan boekgren genoemd worden.
- 8 Bij het reizen per trein wordt men op het traject Leiden-Rotterdam 's ochtends heen significant minder vaak gecontroleerd dan 's avonds terug ($\chi^2 = 9.43$ p \ll 0.01). Niettemin is het op morele gronden te verkiezen om een kaartje te kopen boven het gemiddelde voordeel van f 6,32 per keer wanneer dit niet wordt gedaan.
- 9 De slogan van de werkgeversvereniging "Logistiek en Transport Nederland": "zonder transport staat alles stil" dient genuanceerd te worden door te stellen dat zonder transport het bedrijfsleven weliswaar economisch stil staat, maar dat de automobilist wellicht veiliger en beduidend sneller op de plaats van bestemming arriveert.
- 10 Een commercieel opererende universiteit kan een stimulans zijn voor fundamenteel wetenschappelijk onderzoek.
- 11 Het aanleggen van parkeerplaatsen (en wegen) op minder dan twee dagen loopafstand van een berghut zou verboden moeten worden.
- 12 Bij het schrijven van een engelstalig proefschrift is de <alt> <F1> toets in WordPerfect onontbeerlijk.

Rotterdam, 12 juni 1996

