

Stellingen

behorende bij het proefschrift

"Doppler echocardiografie in de humane foetus"

1. Bij het interpreteren van foetale atrioventriculaire bloedstroomsnelheidsprofielen in de tweede helft van de zwangerschap dient rekening te worden gehouden met de foetale hartfrequentie.
2. Er zijn aanwijzingen dat tijdens foetale ademhalingsbewegingen de shuntflow van rechts naar links op cardiaal niveau toeneemt.
3. De piek systolische bloedstroomsnelheid in de ductus arteriosus van de normale foetus vanaf 25 weken vertoont tijdens foetale ademhaling een fluctuatie die toeneemt met de zwangerschapsduur.
Indien deze fluctuatie in verminderde mate optreedt bij een foetus met een ernstige oligohydramnion als gevolg van prematuur gebroken vliezen, wijst dit erop dat deze foetus longhypoplasie ontwikkelt.
4. Bloedstroomsnelheidsmetingen in de foetale ductus arteriosus tijdens de gedragstoestanden 1F en 2F ondersteunen de hypothese dat tijdens gedragstoestand 2F een redistributie van bloed optreedt ten gunste van de linker harthelft van de foetus.
5. Het is een oversimplificatie om de foetale atrioventriculaire E/A-ratio zonder meer als een weergave van de foetale ventriculaire compliance te beschouwen.
6. Planigrafie van de larynx is een obsoleete onderzoeksmethode.
7. Het invoeren van de peroperatieve echoscopie vindt (nog) te weinig weerklank.
8. Bij aankoop van medische apparatuur moet men niet alleen rekening houden met functionele prestaties en aanschafprijs, maar ook met gedurende de gehele gebruiksduur noodzakelijke uitgaven voor onderhoud.

9. De gewoonte van vele fabrikanten van geneesmiddelen om de gebruiker aan te raden bij elke verpakking opnieuw de patiëntenbijsluiter te lezen in verband met mogelijke wijzigingen, maar deze informatie niet te dateren, is niet gebruikersvriendelijk en bijgevolg weinig effectief.
10. De uitspraak dat 94% van de treinen zonder vertraging rijdt, zegt weinig over de kans om als reiziger op tijd aan te komen en is daarom geen goede maatstaf voor de kwaliteit van het reizigersvervoer van de Nederlandse Spoorwegen.

L. Ploeger, NRC Handelsblad 29 juni 1991, p. Z3

11. Er bestaat behoefte aan een keurmerk voor regenkleding aangezien de garanties van de fabrikanten op dit punt allesbehalve waterdicht zijn.
12. Aan het alpiene skiën moeten hoognodig grenzen worden gesteld gezien de schade die het inmiddels aan het milieu toebrengt.
13. Waar woorden tekortschieten, begint de muziek.

Rotterdam, 18 maart 1992

Karin van der Mooren